

A man and a woman are standing on the deck of a white catamaran. The man, on the left, is wearing a blue and white checkered shirt and light-colored trousers, with his hands on his hips. The woman, on the right, is wearing a dark blue dress with white polka dots and a white belt. Both are wearing sunglasses and looking towards the right. The background shows a calm blue sea under a clear sky at sunset.

LA

GUIDA DEFINITIVA

AI CATAMARANI A MOTORE

COSA CONTIENE:

- Breve storia del catamarano
- Vantaggi dei powercat
- Anticipazione di un settore
- Caratteristiche di design innovative
- Progettazione e produzione globale
- Panoramica su Aquila.

Ingegneria Antica

La storia registrata dei catamarani risale ai popoli austronesiani che migrarono da Taiwan alle isole degli oceani Indiano e Pacifico tra il 3000 e il 1500 a.C.

La loro espansione continuò per secoli, estendendosi dall'Isola di Pasqua a est, al Madagascar a ovest, e alla Nuova Zelanda a sud. Potrebbero persino aver raggiunto la costa occidentale delle Americhe.



Le condizioni meteorologiche in questi oceani cambiano rapidamente, con improvvisi temporali che superano i sessanta (60) nodi e tifoni periodici. Anche senza condizioni estreme, numerose isole, secche, scogliere e altre ostruzioni rendevano la navigazione impegnativa. Quindi non sorprende che il catamarano fosse uno strumento fondamentale nel repertorio marittimo di questi esploratori.

Il suo basso pescaggio riduceva il rischio di incagliarsi, e il design a doppio scafo forniva una stabilità essenziale in acque insidiose, aiutando questi navigatori ad estendere la loro portata su vaste distese di oceano aperto.

Inizialmente, i ricercatori credevano che i catamarani si fossero evoluti dalle canoe a bilanciere, che consistono in una canoa più grande e stretta e una o più piccole flotte di supporto laterale—il bilanciere—fissate al lato dello scafo per stabilità.

Ma questo pensiero si è in realtà invertito, con la doppia canoa ora vista come l'antenato comune sia del catamarano che della canoa a bilanciere.

continua...

Incisione del 1827 di pahi, canoe da guerra tahitiane a doppio scafo, realizzata da Fumagalli. La parola "catamarano" deriva dal termine tamil, kattumaram (கட்டுமரம்), che significa "tronchi legati insieme" ed è un tipo di zattera a scafo singolo composta da tre a sette tronchi d'albero legati insieme.



Per un periodo, pochi studiosi occidentali credevano che la tecnologia marittima polinesiana permettesse loro di attraversare l'oceano.

Nel 1955, l'inglese James Wharram decise di dimostrare il contrario. Ispirato in parte dal libro di Eric de Bisschop *The Voyage of the Kaimiloa*, progettò e costruì il primo catamarano oceanico — il Tangaroa — e attraversò l'Atlantico.

Chiamato come il dio del mare polinesiano, il Tangaroa era lungo 7,16 metri, costò circa 200 sterline e non aveva né motore né sistemi di navigazione elettronici. Sebbene il viaggio di cinque settimane da Falmouth a Trinidad non fu privo di incidenti, dimostrò che i catamarani erano davvero capaci di attraversare lunghi tratti d'oceano aperto.

Progressi Moderni

Facciamo un salto al 1662. Sir William Petty, scienziato, inventore, mercante e membro sia della Royal Society sia (brevemente) del Parlamento inglese, progettò un'imbarcazione a doppio scafo per navigare più velocemente in acque basse. Tuttavia, la sua barca non fu un successo commerciale.

Passarono quasi 160 anni prima che il progetto riemergesse in Birmania, quando l'inglese Mayflower F. Crisp costruì l'Original, una nave a due scafi che definì "una barca veloce e marina: commerciava durante il monsone tra Rangoon e le province del Tenasserim per diversi anni".



Più tardi, nel 1876, l'Amaryllis di Nathanael Herreshoff salpò e si comportò talmente bene in una regata da costringere il New York Yacht Club a vietare i catamarani dalle gare ufficiali — divieto che rimase in vigore fino agli anni '70.

Ma soprattutto, progettò il Binave, una barca multiscafi in acciaio dotata di due motori da 30 CV posizionati davanti ai timoni: il primo catamarano a motore della storia.

La vera svolta arrivò nel 1916 grazie all'inventore spagnolo Leonardo Torres Quevedo, ingegnere civile, matematico e inventore. Tra le sue creazioni: una macchina che giocava a scacchi la prima funivia spagnola (ancora in funzione) dirigibili flessibili usati dalla Marina francese durante la Prima Guerra Mondiale.



Vantaggi dei Power Catamarans

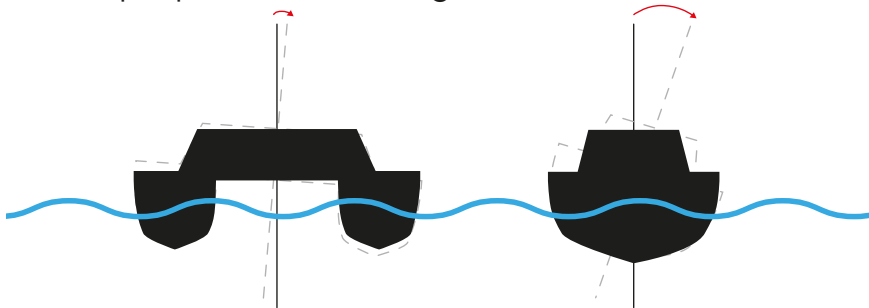
I catamarani a motore offrono diversi vantaggi rispetto ai monoscafi. Vediamoli insieme.



STABILITÀ E COMFORT

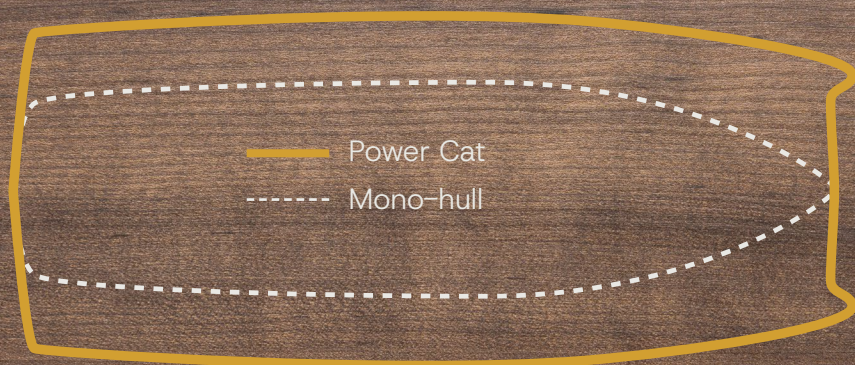
Hai mai provato a pattinare sul ghiaccio con un solo pattino? È difficile mantenere l'equilibrio. Le barche a scafo singolo hanno quel tipo di instabilità. Un catamarano, invece, è come indossare entrambi i pattini: stabile e sicuro. Il design a doppio scafo riduce il rollio e il beccheggio, offrendo una navigazione più fluida, soprattutto in mare mosso.

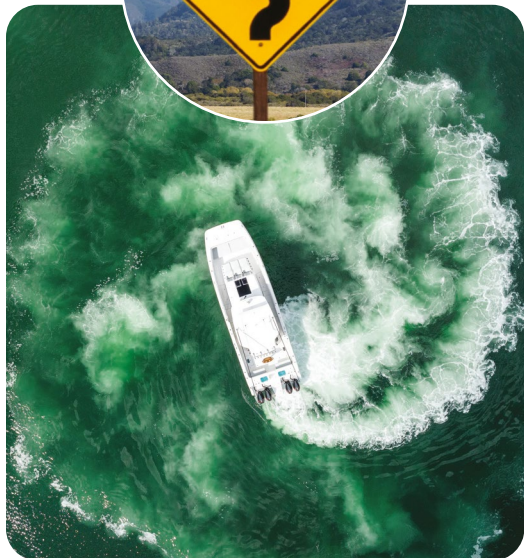
I powercat ottengono sollevamento e ammortizzazione grazie all'aria che scorre pressurizzata tra gli scafi. Questo fa sì che "scivolino" sull'acqua piuttosto che tagliarla.



Lo spazio conta

Le barche vengono spesso classificate per lunghezza, ma con i catamarani è un parametro fuorviante. I monoscafi si restringono verso la prua, riducendo lo spazio a bordo man mano che ci si avvicina alla parte anteriore. Nei catamarani, invece, questo restringimento non esiste. Il maggiore baglio (larghezza) permette: più cabine ampie aree lounge tanto spazio per stivare oggetti

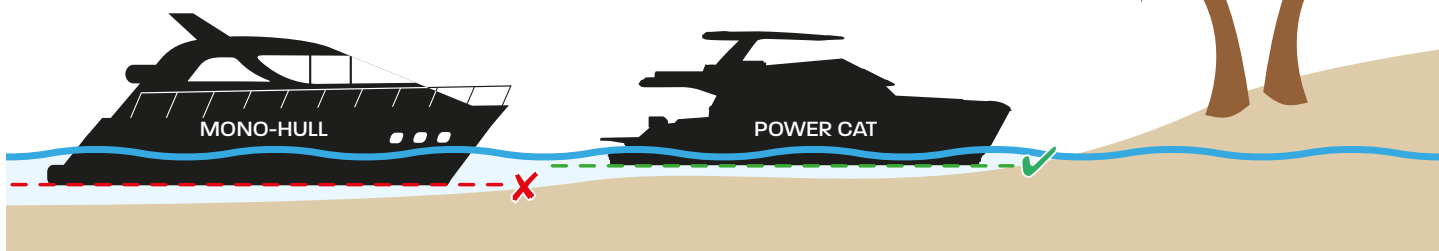




MANOVRABILITÀ

La configurazione a doppio scafo e il basso pescaggio rendono i catamarani a motore più facili da manovrare, specialmente in spazi ristretti come i porti o i canali.

I motori sono più distanti tra loro rispetto a un monoscafo, permettendo una maggiore agilità nelle manovre. Inoltre, il pescaggio ridotto consente l'accesso a baie e acque basse dove i monoscafi non possono arrivare.



EFFICIENZA NEI CONSUMI

I catamarani generano meno resistenza in acqua, grazie a un design più idrodinamico, riducendo così il consumo di carburante.

La disposizione a doppio scafo consente di "galleggiare" sull'acqua anziché spingerla via.

La quantità di imbarcazione immersa (dislocamento) gioca un ruolo importante: meno immersione = maggiore efficienza.





Anticipare il futuro

Lex e Jean Raas
ispezionano il sistema a
foil Aquila Hydro Glide™

Un tempo si pensava che i catamarani a motore non avrebbero mai avuto un vero mercato. Ma ogni tanto, qualcuno riesce ad anticipare l'evoluzione, anziché seguirla. Uno di questi è Lex Raas.

Nato a Johannesburg, Sudafrica, Lex è il fondatore del marchio Aquila Power Catamarans. Da bambino navigava su qualsiasi imbarcazione potesse. Partecipò alla sua prima regata a soli quattro anni.

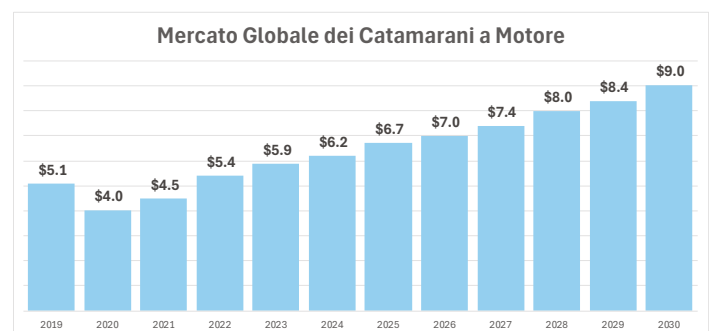
Dopo il college, lui e sua moglie aprirono un cantiere per barche a vela, che in seguito divenne rivenditore Beneteau. Questo lo portò in Francia, poi negli Stati Uniti, e infine di nuovo in Francia come Direttore dello Sviluppo.

Nel 1994, Lex entrò a far parte della compagnia di charter The Moorings. Fu lì che nacque l'idea di usare i catamarani a motore come imbarcazioni da charter. Collaborò con lo storico cantiere sudafricano Robertson & Caine per sviluppare una barca che divenne presto una colonna portante della flotta The Moorings. Successivamente, da CEO, guidò la fusione con Sunsail. Poi fu assunto da MarineMax come Presidente delle Iniziative Speciali e Charter. La "iniziativa speciale" numero uno fu la nascita di Aquila.

Lex era convinto che il mercato si stesse spostando verso i catamarani. Bastava adattarli meglio all'uso ricreativo, dotandoli di motori più potenti e rimuovendo le vele. Avendo già collaborato con la famiglia Xiong ai

tempi di The Moorings, sapeva che il cantiere giusto sarebbe stato Sino Eagle. Unendo le forze con MarineMax per la distribuzione, nacque il primo Aquila nel 2012.

Da allora, la gamma si è ampliata da 28 a 70 piedi, con nuovi progetti in arrivo. Oggi Lex resta coinvolto nella crescita del marchio, ma ha affidato la gestione quotidiana ai figli: Jean (CEO e Chief Product Officer di Aquila USA) e Alain (Direttore Globale del Brand).



Source: <https://www.kbvresearch.com/catamaran-market/>

Vent'anni fa, i catamarani a motore erano una curiosità. Oggi sono diventati mainstream, il segmento a più rapida crescita nel settore della nautica da diporto, e attirano sia ex proprietari di barche a vela che di motoscafi, oltre naturalmente agli appassionati di catamarani.





Cosa cercare in un catamarano Aquila

- Tutti i modelli Aquila sono certificati CE dall'International Marine Certification Institute, l'unica certificazione internazionale per barche da diporto.
- La resina vinilestere è utilizzata per una maggiore resistenza a calore, acqua e corrosione. Circa il 95% delle imbarcazioni usa resina poliestere, che si crepa e si deteriora più facilmente.
- Aquila costruisce i suoi scafi con un processo di infusione della resina sottovuoto, che assicura una distribuzione uniforme e nessuna bolla d'aria, migliorando resistenza e durata.
- Non viene usato legno in nessuna parte strutturale. Aquila utilizza schiuma PVC a cellula chiusa di altissima qualità, e un processo di perforazione che massimizza l'adesione.
- Attenzione ai dettagli: vetri laminati per massimizzare la vista, prua bulbosa nei modelli Yacht per migliorare la navigazione, gruetta brevettata per il tender, accesso comodo da prua a flybridge, ampi spazi di stivaggio.



Ispirato dalle isole. Progettato e realizzato dal mondo.

Alcune delle prime imbarcazioni mai realizzate da Aquila portano il nome di Molokai, in omaggio all'eredità hawaiana e alla capacità di affrontare con destrezza alcuni dei mari più difficili al mondo. Situata appena a est di Honolulu, l'isola di Molokai vanta 88 miglia di costa selvaggia e assolutamente nessun semaforo. Per questo motivo, è un nome perfettamente adatto per i catamarani a motore Aquila. Aquila ha collaborato con studi di design nautico di fama mondiale come J&J Design in Slovenia e VPLP in Francia per portare nel nostro portfolio design d'eccellenza, innovazione e attenzione alla sostenibilità.

Il nostro impianto all'avanguardia nella città di Hangzhou unisce i migliori componenti forniti da aziende globali come Volvo Penta, Raymarine, Mercury e centinaia di altri. Strumenti di produzione sofisticati, sistemi di ventilazione evoluti, rigorosi controlli di processo e qualità, l'ampio utilizzo di energia solare e un team dedicato di oltre 500 dipendenti contribuiscono a creare il marchio Aquila. Questa competenza internazionale e la visione globale fanno di Aquila uno dei leader mondiali nei catamarani a motore.





"Ci è piaciuta in particolare la possibilità di aprire la cucina e il salone e vivere tutti gli spazi sociali, dalla cabina di poppa al resto della barca."

— Chuck & Shirley
54 Yacht Power Catamaran Owners

"Ho scelto Aquila dopo aver posseduto molte barche. Avevo noleggiato una barca Aquila nelle Isole Vergini Britanniche con sei persone. È stata un'esperienza incredibile, e volevo riviverla. Cercando online un noleggio alle Bahamas, ho visto un'Aquila in vendita e, conoscendo bene l'imbarcazione, ho deciso di acquistarla. Da allora ho vissuto un'esperienza straordinaria."

— Brett
44 Yacht Power Catamaran Owner

"Abbiamo scelto un'Aquila dopo aver valutato molte barche e le loro caratteristiche. Quello che ci ha colpito è stato lo spazio, la disposizione e le scale che portano al flybridge. Ci è sembrata una barca che si muove e funziona davvero bene."

— Shannon & Jill
44 Yacht Power Catamaran Owners

"Ho scelto un'Aquila per la stabilità, lo spazio e la qualità di tutto ciò che fanno. Ci sono davvero tanti motivi per cui l'ho acquistato. Per esempio, ci siamo trovati in mare molto mosso, e per fortuna eravamo su un'Aquila. Ha affrontato le onde senza problemi! Siamo riusciti a procedere a una buona velocità, senza allungare troppo il viaggio. Ero molto a mio agio! I motori fuoribordo hanno un'efficienza nei consumi eccezionale. È silenzioso e comodo. Risponde a tutte le mie esigenze!"

— Daniel & Kendra
36 Sport Power Catamaran Owners

Meet the Cat Pack

LUXURY POWER CATAMARAN



PERFETTO EQUILIBRIO TRA FORMA E FUNZIONALITÀ

I catamarani di lusso Aquila offrono un'estetica mozzafiato e prestazioni impareggiabili. Con linee eleganti e un equilibrio impeccabile, queste imbarcazioni regalano un'esperienza di navigazione unica nel suo genere.

Rilassati in interni ampi e curati, luminosi e accoglienti. Organizza momenti con gli amici o goditi una fuga tranquilla con la famiglia. Gli interni versatili vantano finiture in legno pregiato, tessuti morbidi, elettrodomestici intelligenti, arredi di design, grande altezza interna e molto altro. I ponti spaziosi offrono viste panoramiche sull'orizzonte. Tuffati in acque cristalline, esplora calette nascoste o getta semplicemente l'ancora in una baia tranquilla e lascia che il mondo scivoli via.

I catamarani Aquila sono il perfetto equilibrio tra design, stabilità e prestazioni. L'avventura ti aspetta, appena oltre l'orizzonte.

54

YACHT POWER CATAMARAN



OH CAPITANO, MIO CAPITANO!

Naviga con stile! Questi catamarani a motore sono perfetti per chi vuole esplorare mete vicine o lontane, intrattenere amici e famiglia, e sentirsi sempre a casa. Gli yacht Aquila sono progettati sia per lunghe crociere che per fughe nel weekend, così potrai scoprire coste mozzafiato, calette nascoste e molto altro.

Saloni spaziosi, flybridge e prua offrono viste panoramiche, ideali per organizzare feste con i tuoi ospiti. Accendi la passione per la griglia e cucina il pescato del giorno. Oppure rilassati sotto il sole, la luna e le stelle lasciando che le preoccupazioni svaniscano.

La vasta gamma di modelli e configurazioni di cabina fa sì che ci sia uno yacht Aquila per ogni esigenza. Le cabine, ricche di comfort, ti faranno sentire come a casa. E con i più moderni sistemi di navigazione, il tuo viaggio sarà sempre sicuro e affidabile.

DISPONIBILE ANCHE NEI MODELLI DA 50', 44' E 42'.

46

COUPE POWER CATAMARAN



VIAGGIA IN POSTI FANTASTICI. DIVERTITI SUL SERIO.

Chi ha detto che non puoi avere tutto? Scopri i nuovissimi Aquila 42 e 46 Coupe Power Catamarans: eleganza silenziosa e prestazioni esplosive che aprono nuovi orizzonti per viaggi, esplorazioni e puro divertimento.

Progettata per chi non accetta compromessi, la serie Coupe unisce tutto il divertimento di una barca sportiva open-air con il comfort di cabina di uno yacht, offrendo spazi abitabili mai visti prima su imbarcazioni di queste dimensioni. Disponibili sia con propulsione entrofuoribordo che fuoribordo, e dotati di serie del sistema Aquila Hydro Glide Foil™, questi catamarani sportivi e slanciati sono perfetti per una giornata al banco sabbioso, una notte sotto le stelle o un weekend in una destinazione tutta da scoprire.

DISPONIBILE ANCHE NEL MODELLO DA 42'.

36

SPORT POWER CATAMARAN



OGNI DOMENICA È BUONA.

Porta con te i giochi d'acqua e la crema solare: questa è la nautica da giornata al suo meglio! I catamarani sportivi Aquila uniscono potenza e comfort per offrirti il massimo divertimento in acqua. I potenti motori fuoribordo ti garantiscono emozioni senza limiti. A bordo troverai spazio in abbondanza per amici e famiglia, così che tutti possano divertirsi. Quando arriva il momento di un tuffo più rilassante, il ponte da bagno solido e stabile assicura un facile accesso dentro e fuori dall'acqua.

Esplora destinazioni affascinanti, gusta un pranzo in un ristorante sul molo, visita isole locali o semplicemente rilassati e intrattieni gli ospiti a bordo. Dopo una giornata in mare, libera lo chef che è in te nella cucina estiva con barbecue senza fumo. Puoi anche pernottare in una cabina comoda con bagno privato. Che tu stia cavalcando le onde o godendoti un tramonto spettacolare, i catamarani sportivi Aquila sono perfetti per ogni avventura!

DISPONIBILE ANCHE NEL MODELLO DA 32'.

47

MOLOKAI POWER CATAMARAN



RE DEI PESCATORI.

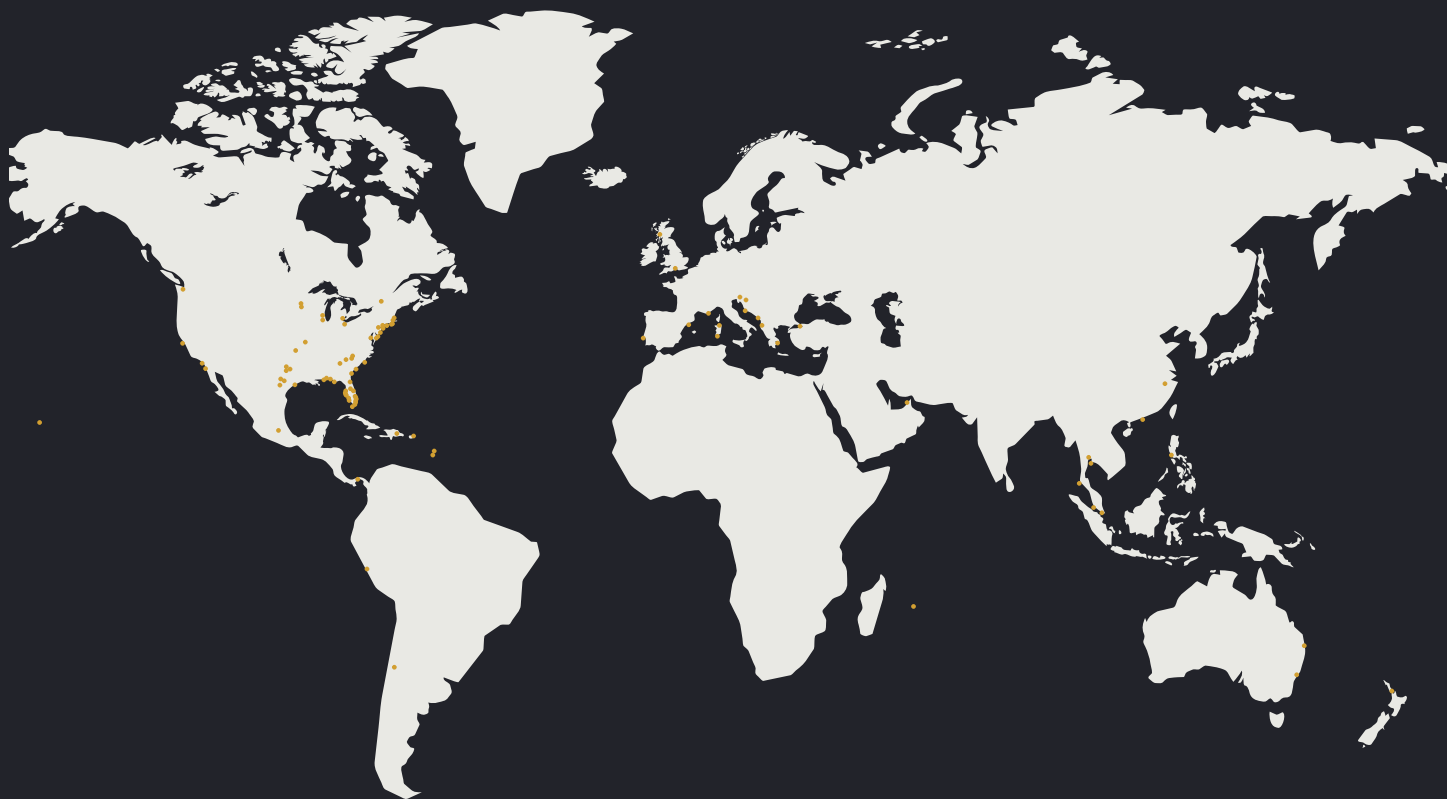
Progettata per i pescatori appassionati che cercano prestazioni e stile, la serie Molokai di catamarani a motore incarna lo spirito hawaiano. Il design unico dello scafo, con ampia distanza tra i due scafi, garantisce maggiore stabilità anche nelle acque più impegnative. Questa configurazione consente di camminare facilmente su entrambi i lati della console centrale. Perfetta anche per escursioni notturne verso canyon, banchi o isole, senza rinunciare a comfort e pescabilità.

Quando non si pesca o si fa immersione, ci si può divertire con giochi d'acqua insieme ad amici e famiglia, oppure rilassarsi a bordo visitando un ristorante sul molo, una spiaggia o un'isola. La serie da pesca dei catamarani Aquila offre prestazioni eccezionali, efficienza sublime e una navigazione impeccabile.

DISPONIBILE ANCHE NEI MODELLI DA 28' E 28' CUDDY.



Distributori Globali Aquila



AQUILA

www.aquilaboats.com